



# Exploitation territoriale des résultats de l'enquête sur la perception des nuisances sonores en Île-de-France

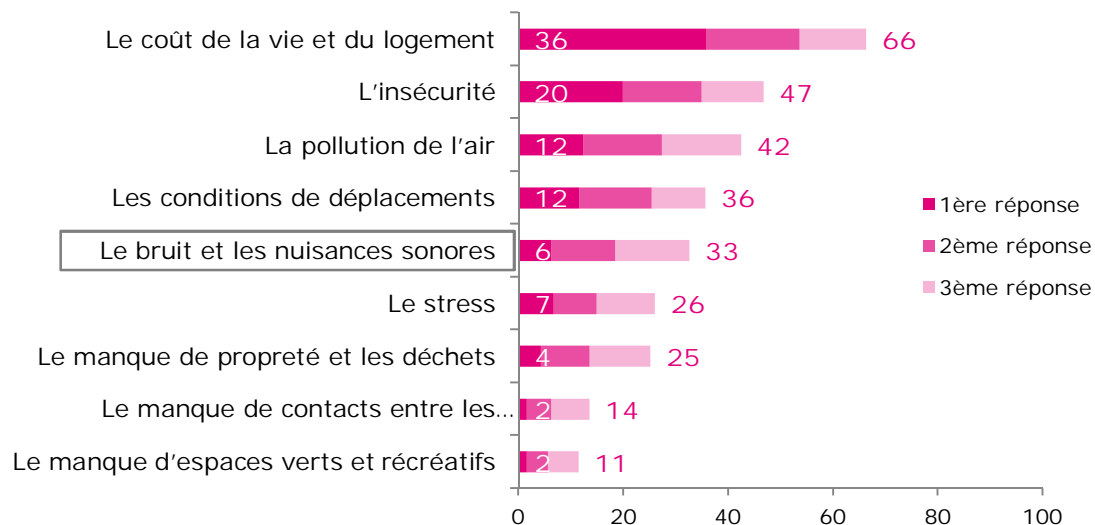




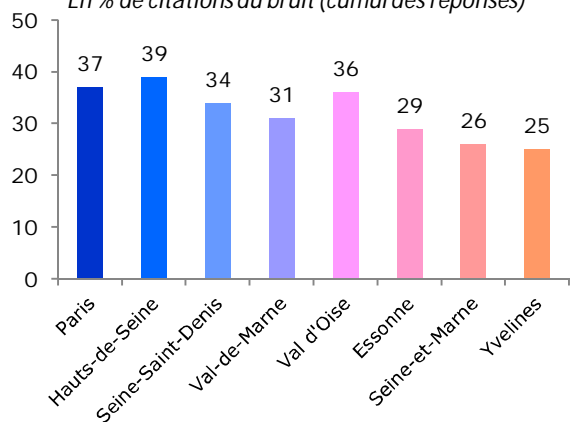
# Le bruit parmi les inconvénients liés au fait de résider en Île-de-France

Parmi les inconvénients majeurs liés au fait d'habiter en région Île-de-France, veuillez citer les trois plus importants pour vous par ordre de priorité décroissante ?

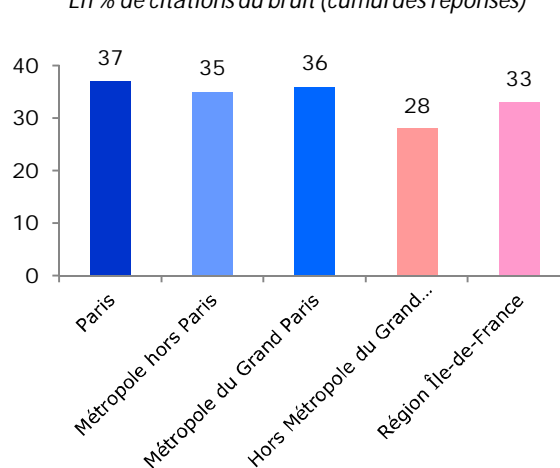
Echantillon représentatif de la population Île-de-France, en %



En % de citations du bruit (cumul des réponses)



En % de citations du bruit (cumul des réponses)

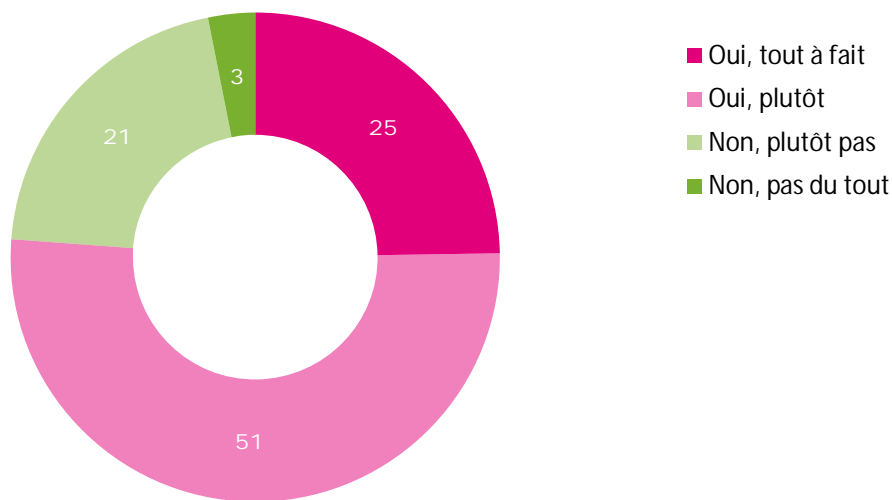


- Le bruit arrive en 5<sup>ème</sup> place sur une liste de 9 inconvénients majeurs.
- 1 Francilien sur 3 considère le bruit comme un inconvénient majeur lié au fait d'habiter en région Île-de-France.
- De fortes disparités en fonction du lieu de résidence : les personnes qui résident à Paris (37%) et dans les Hauts-de-Seine (39%) citent le bruit comme l'un des trois principaux inconvénients à résider en Île-de-France contre 25% et 26% respectivement dans les Yvelines et la Seine-et-Marne.
- Spécificité du Val d'Oise.
- Une différence de 8 points entre MGP et hors MGP.

# La préoccupation liée au bruit en Île-de-France

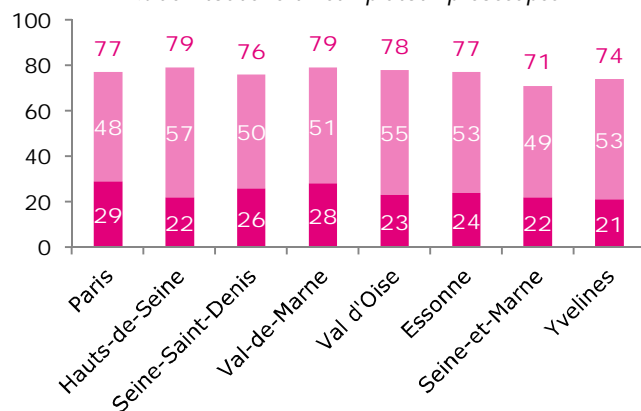
D'une manière générale, êtes-vous préoccupé(e) par les questions relatives au bruit et aux nuisances sonores?

Echantillon représentatif de la population Île-de-France, en %

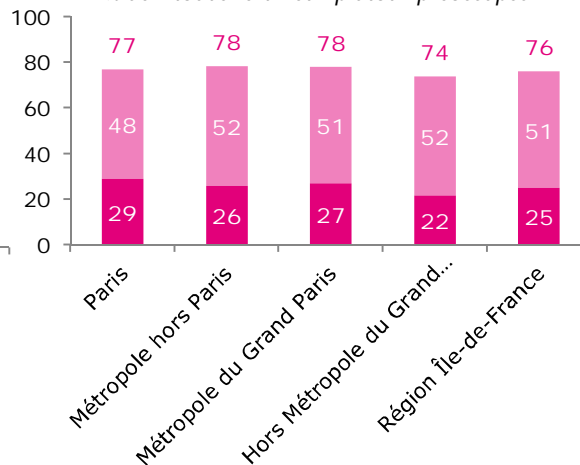


- 76 % des Franciliens préoccupés par le bruit.
- 1 Francilien sur 4 tout à fait préoccupé.
- Un niveau de préoccupation maximale dans Paris (29% de tout à fait préoccupés) mais qui reste important quel que soit le territoire.
- Niveau de préoccupation le plus faible en Seine-et-Marne.
- Une différence de 4 points seulement entre MGP et hors MGP.

En % de « tout à fait » et « plutôt » préoccupés



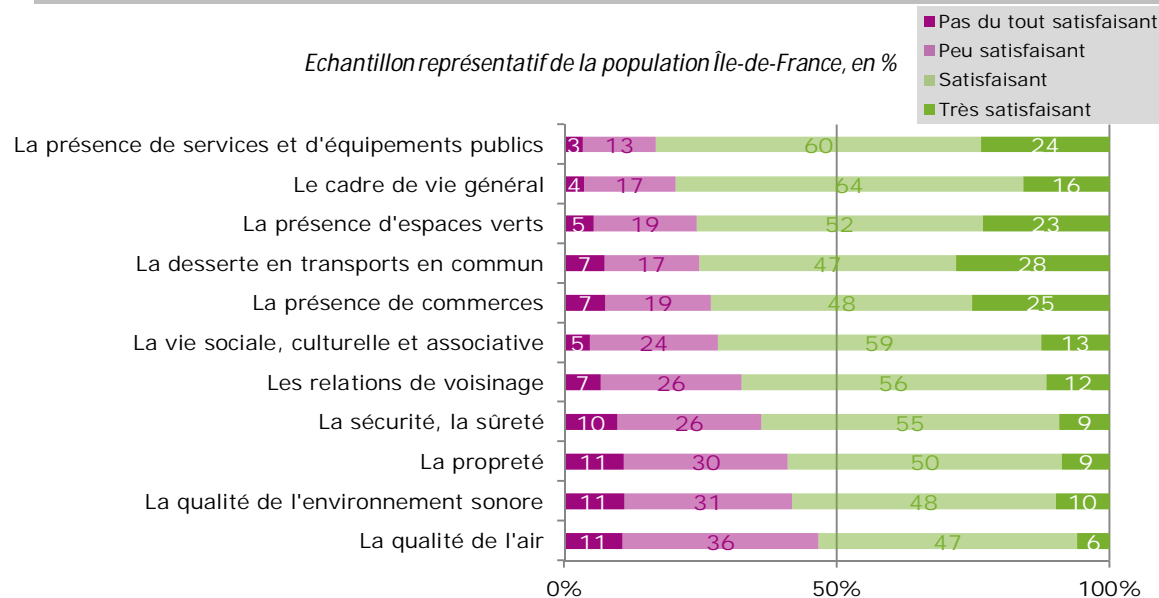
En % de « tout à fait » et « plutôt » préoccupés



# La place de l'environnement sonore dans la satisfaction à l'égard du quartier

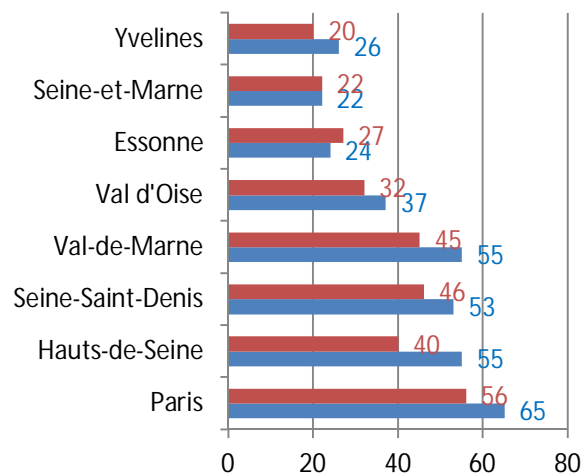
Comment jugez-vous les éléments suivants à l'échelle de votre quartier ?

Echantillon représentatif de la population Île-de-France, en %

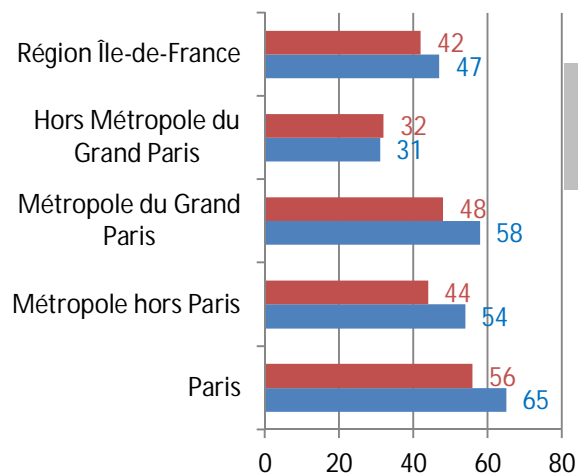


- 42% des Franciliens ne sont pas satisfaits de la qualité de l'environnement sonore de leur quartier. C'est le deuxième motif d'insatisfaction derrière la qualité de l'air.
- Une insatisfaction maximale à Paris (56%).
- Un contraste important entre MGP (48%) et hors MGP (32%).
- Au sein de la MGP, un écart de 10 points entre les insatisfactions liées à la qualité de l'air et à l'environnement sonore.
- Hors MGP, un taux d'insatisfaction équivalent à celui lié à la qualité de l'air.

En % de « pas du tout » et « peu » satisfaits



En % de « pas du tout » et « peu » satisfaits



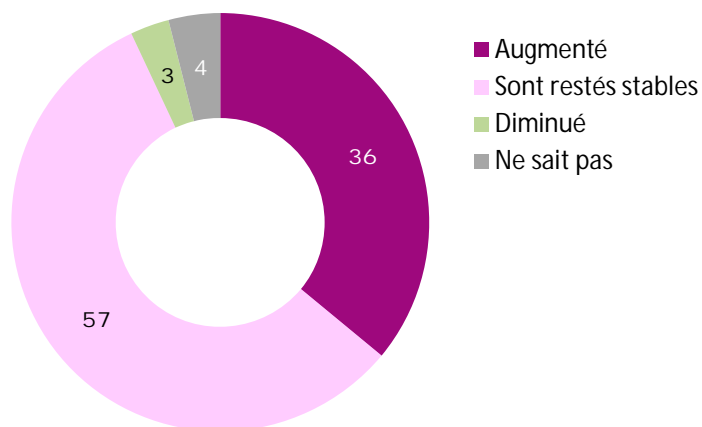
Taux d'insatisfaction à l'échelle du quartier vis-à-vis de...

- l'environnement sonore
- l'air

# L'impression d'évolution de l'environnement sonore dans le quartier

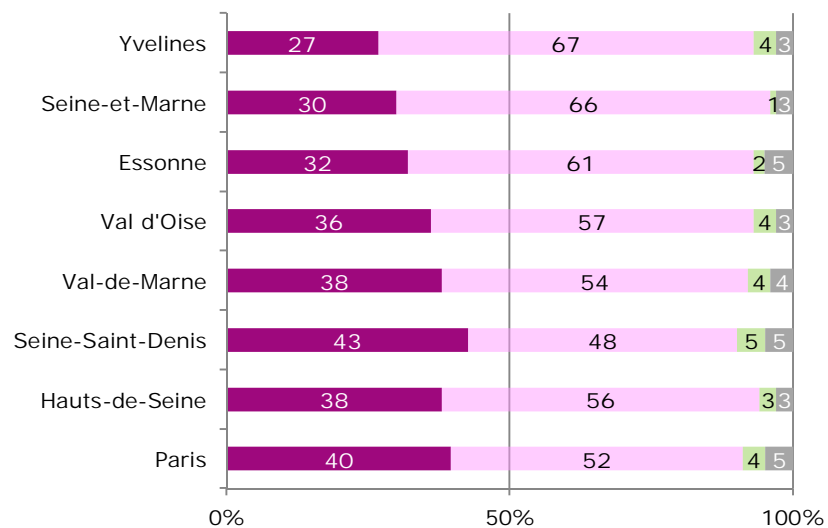
Avez-vous l'impression qu'au cours des dernières années, les nuisances sonores à l'échelle de votre quartier ont plutôt ?

Echantillon représentatif de la population Île-de-France, en %

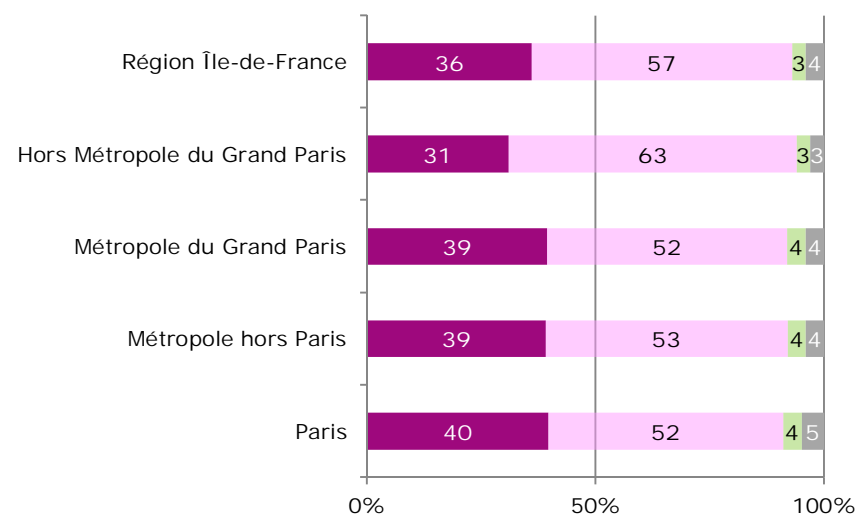


- 36% des Franciliens trouvent que l'environnement sonore de leur quartier s'est dégradé, contre seulement 3% qui pensent qu'il s'est amélioré.
- Une impression de dégradation maximale en Seine-Saint-Denis (43%), devant Paris (40%).
- Une différence importante entre MGP (39%) et hors MGP (31%).

En %



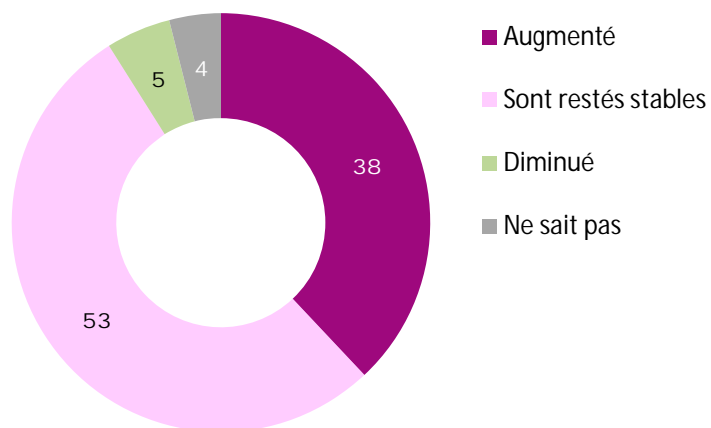
En %



# L'impression d'évolution de l'environnement sonore au domicile

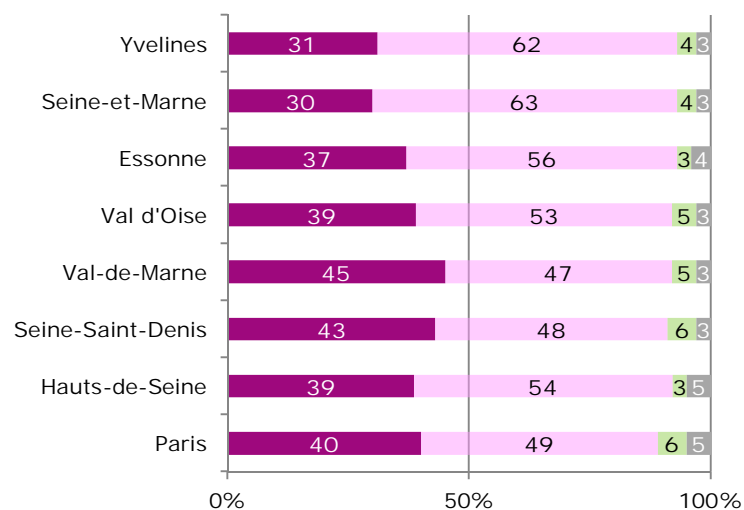
Avez-vous l'impression qu'au cours des dernières années, les nuisances sonores à votre domicile ont plutôt ?

Echantillon représentatif de la population Île-de-France, en %

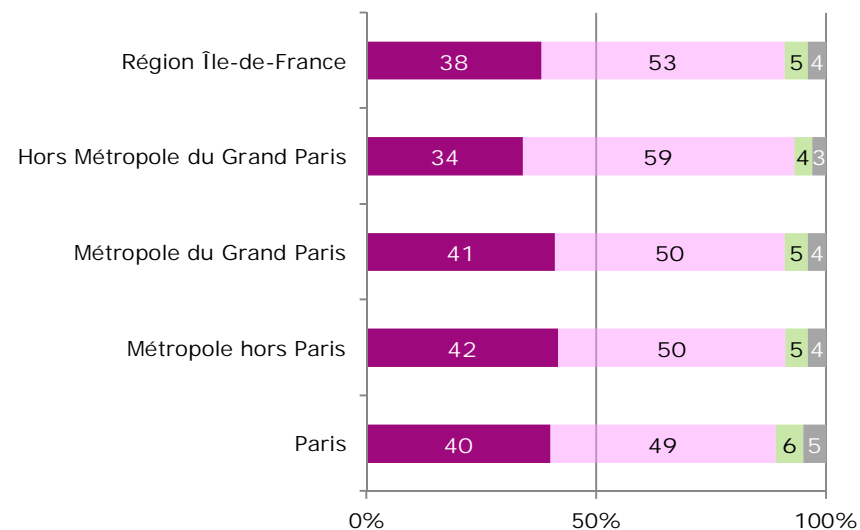


- 38% des Franciliens trouvent que l'environnement sonore à leur domicile s'est dégradé, contre seulement 5% qui pensent qu'il s'est amélioré.
- Une impression de dégradation maximale dans le Val-de-Marne (45%) et la Seine-Saint-Denis (43%).
- Une différence importante entre MGP (41%) et hors MGP (34%).

En %

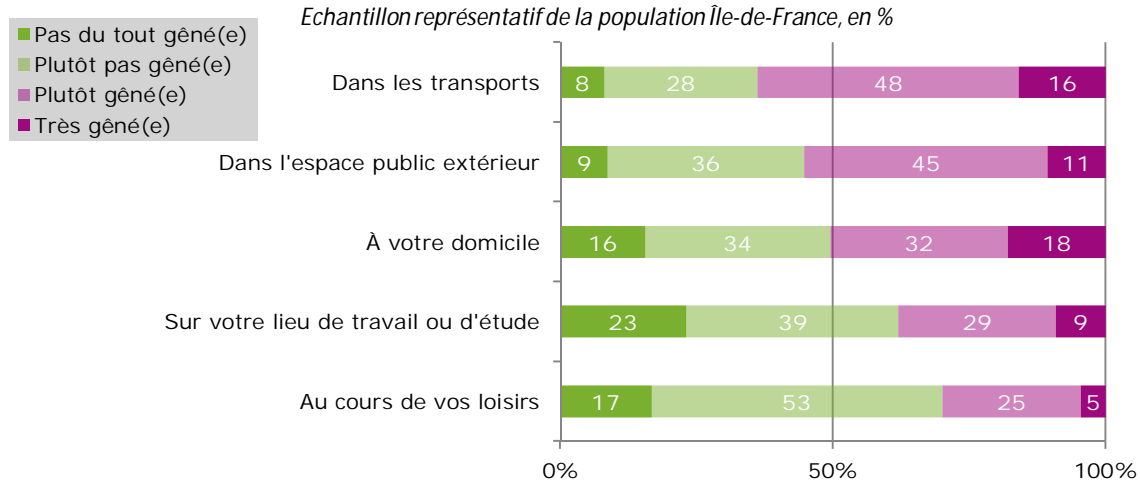


En %

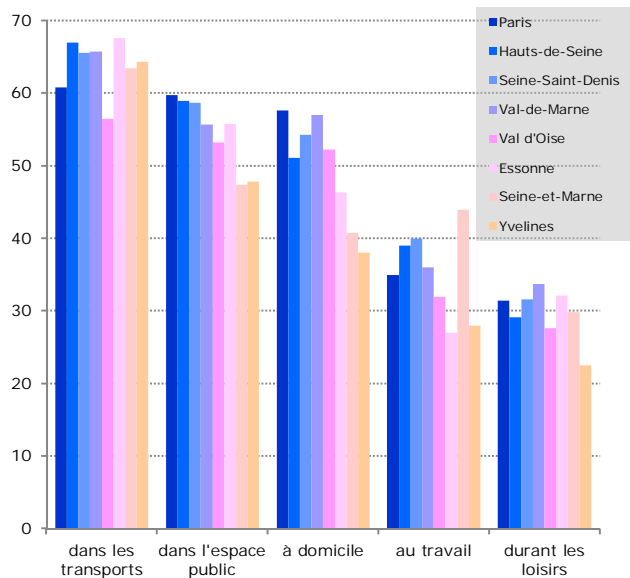


# Les contextes de gêne liée au bruit

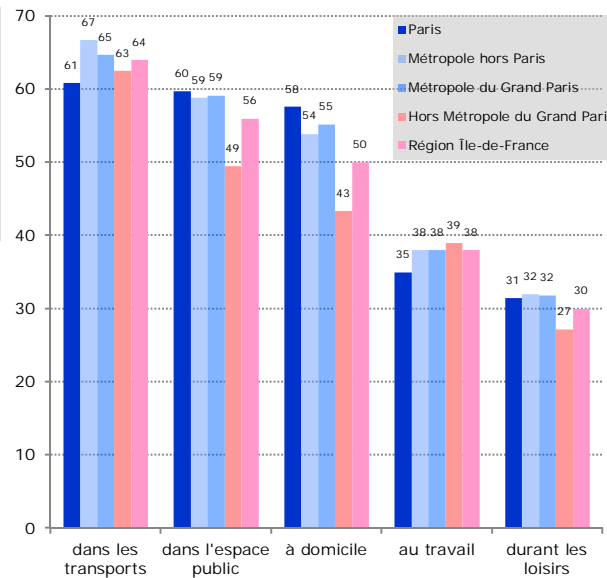
Dans quels contextes vous sentez-vous gêné(e) par le bruit ?



En % de « plutôt » et « très » gênés



En % de « plutôt » et « très » gênés

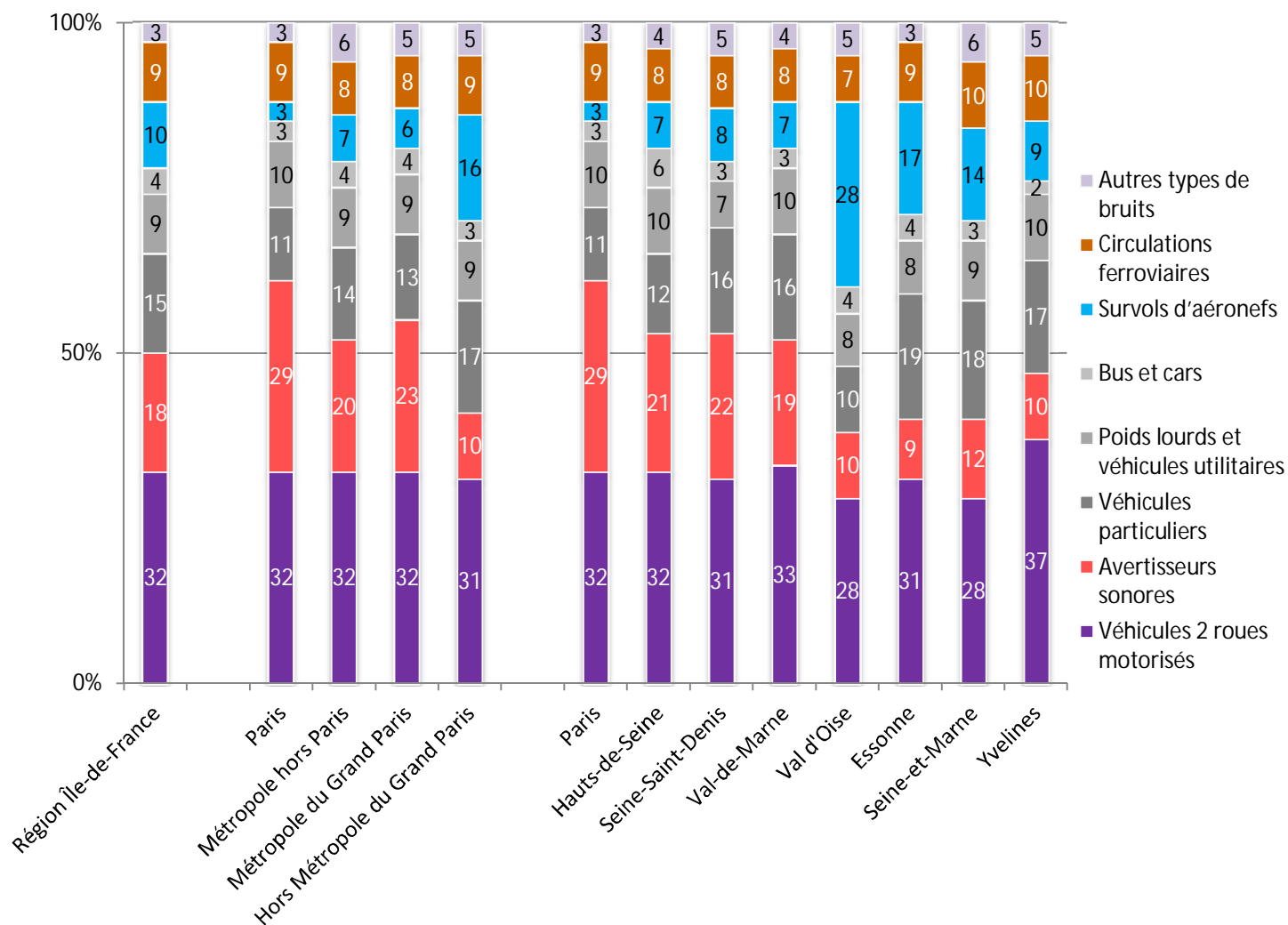


- La gêne est plus importante dans les transports (64%) que dans l'espace public extérieur (56%) ou à domicile (50%). Au travail, le niveau de gêne est moindre (38%) mais passe à 44% parmi les personnes en emploi. Enfin dans les loisirs, la gêne s'établit à 30%.
- Concernant le bruit dans les transports, ce sont les usagers du Val d'Oise qui se plaignent le moins (56%), puis ceux de Paris (61%). Pour les autres départements, le bruit dans les transports est ressentie comme une gêne pour 64 à 68% des personnes.
- Dans l'espace public, on note une décroissance du % de personnes gênées au fur et à mesure que l'on s'éloigne de la zone dense de Paris, avec un écart de 10 points entre MGP (59% de gêne) et hors MGP (49% de gêne).
- A domicile, c'est à Paris (58%) et dans le Val-de-Marne (57%) que l'on se plaint le plus du bruit, suivis de la Seine-Saint-Denis (54%), puis du Val d'Oise (52%) et des Hauts-de-Seine (51%). La gêne ressentie est plus faible dans les zones moins denses de grande couronne.
- Au travail, on note une spécificité pour les habitants de Seine-et-Marne avec un taux plus élevé de personnes se déclarant gênés au travail (44%).
- Enfin au cours des loisirs, ce sont les habitants des Yvelines qui se plaignent le moins (23%).



# Les types de bruit les plus gênants parmi les bruits des transports

D'une manière générale, s'agissant des bruits liés au transport, quel est celui qui vous gêne le plus ?

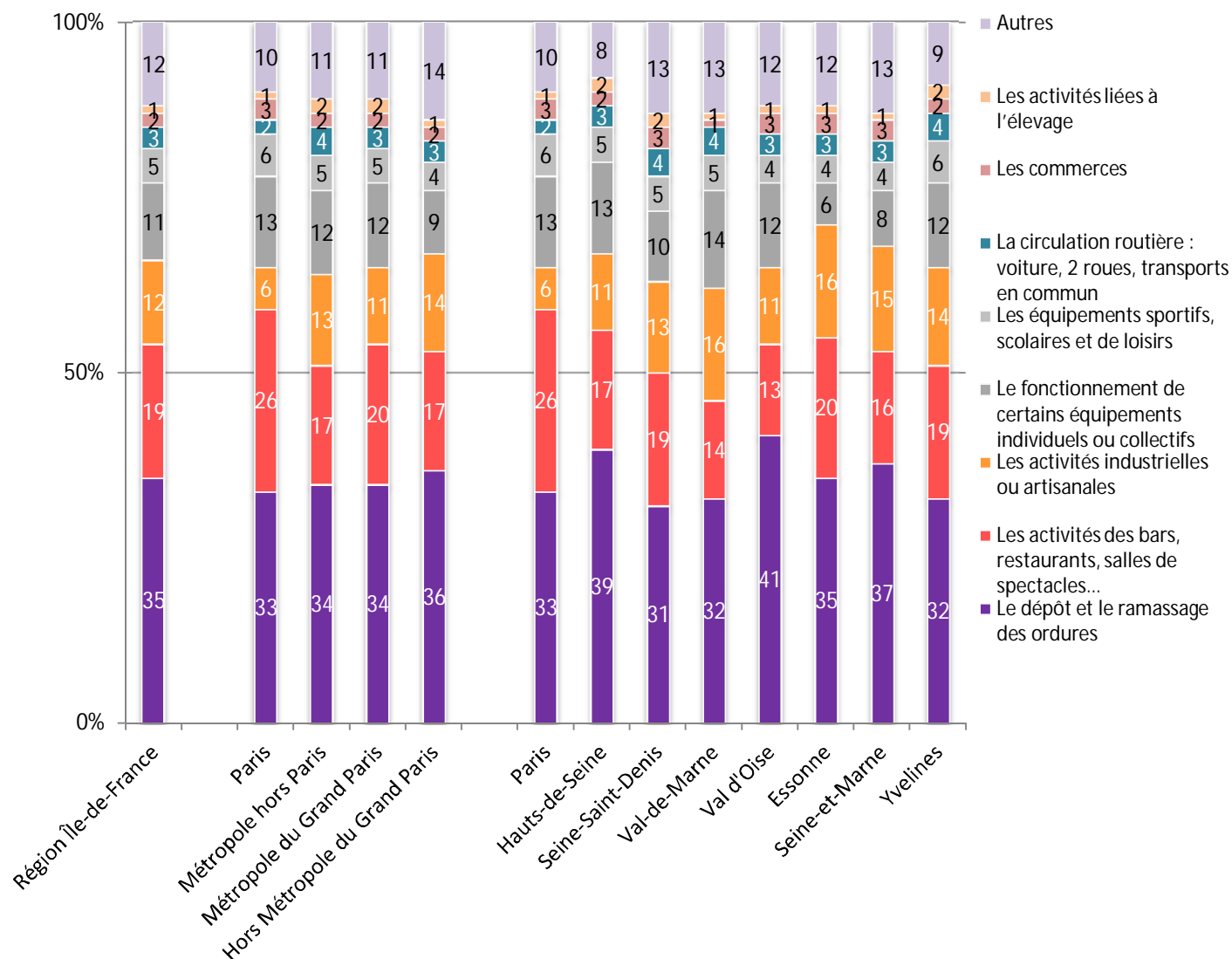


- Les 2-roues motorisés sont la source de bruit des transports la plus gênante pour 32% des Franciliens, avec peu de variations géographiques.
- Les avertisseurs sonores sont la source de bruit des transports la plus gênante pour 18% des Franciliens, avec de fortes variations géographiques : Paris (29%) contre 10% hors MGP.
- Si le bruit des aéronefs n'est cité comme 1<sup>ère</sup> source de gêne qu'à hauteur de 10% en moyenne par les Franciliens, il arrive à la première place pour les habitants du Val d'Oise (28%), ex-aequo avec les 2R motorisés.



# Les types de bruit les plus gênants parmi les bruits d'activités

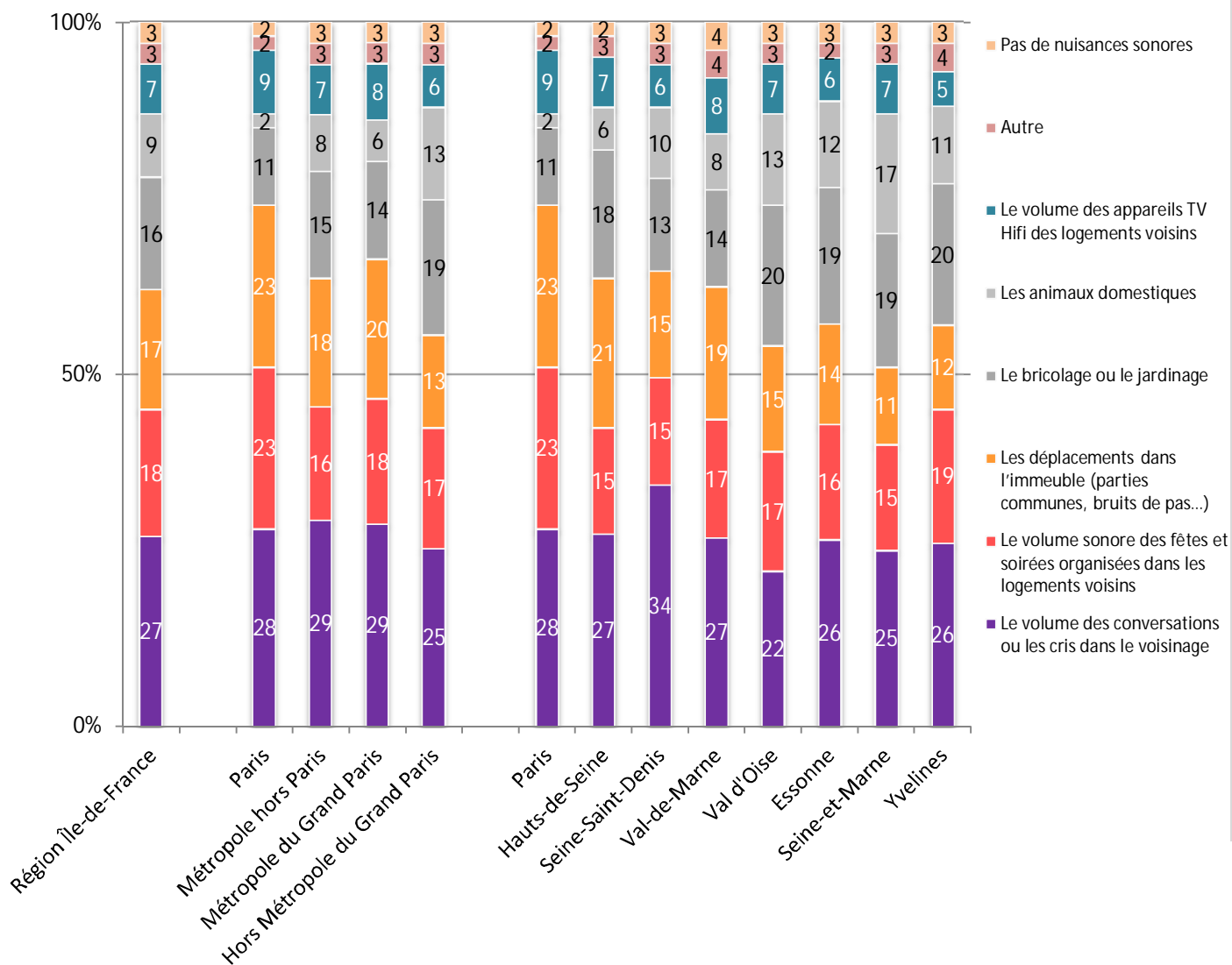
D'une manière générale, s'agissant des bruits liés à des activités, quel est celui qui vous gêne le plus ?



- Les nuisances sonores liées au dépôt et au ramassage des ordures est le 1<sup>er</sup> motif de grief (35%) parmi les bruits liés à des activités, notamment dans le Val d'Oise (41%) et les Hauts-de-Seine (39%).
- La deuxième source de gêne provient des bruits liés aux activités des bars, restaurants, salles de spectacles... avec 19% de Franciliens qui la citent en 1<sup>er</sup>. On note pour cette source une forte variabilité géographique avec 26% de gêne exprimée chez les parisiens contre 13% dans le Val d'Oise.
- Les activités industrielles et artisanales sont moins souvent citées à Paris que dans les autres départements (6% contre 11 à 16% ailleurs).

# Les types de bruit les plus gênants parmi les bruits de comportements dans le voisinage

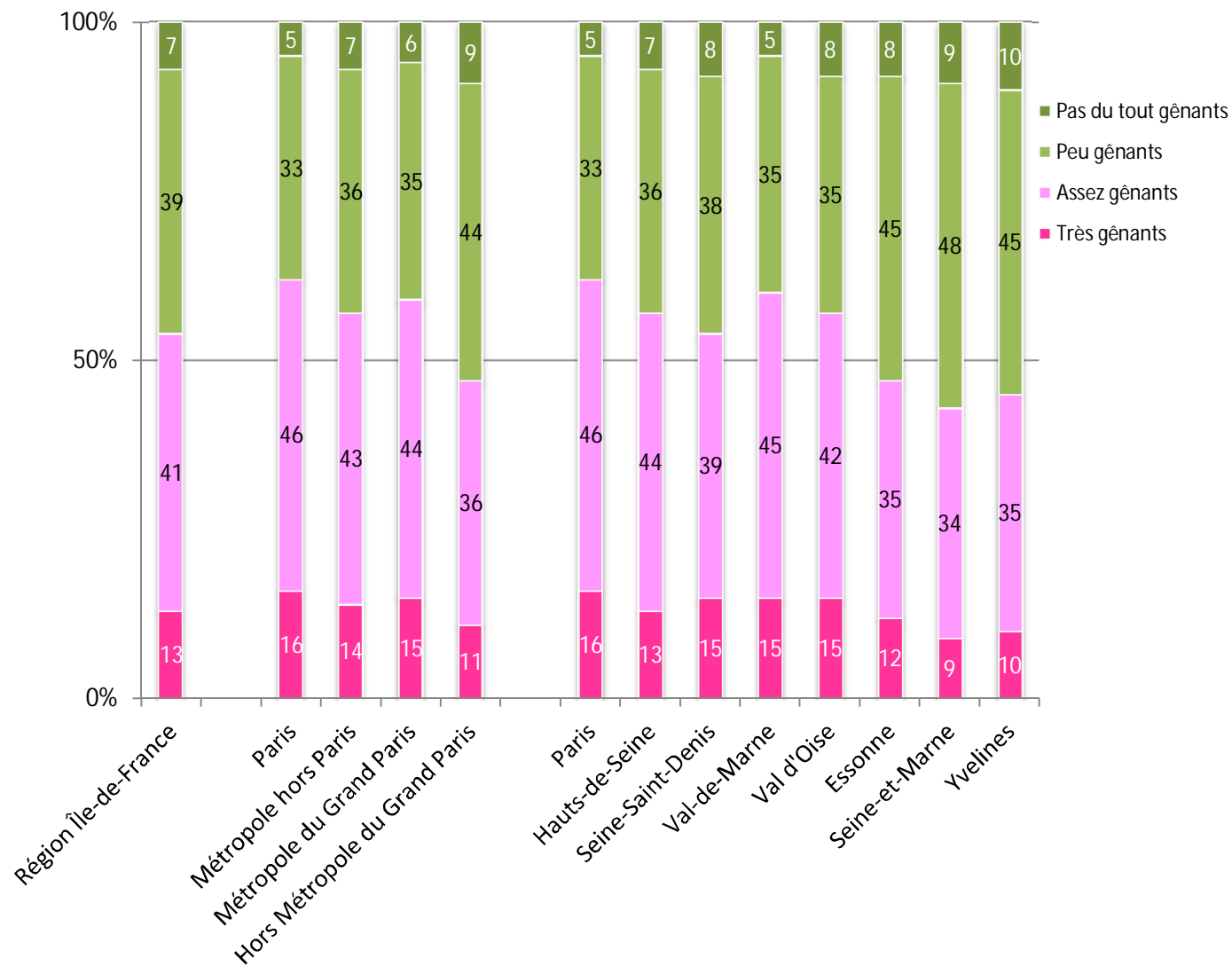
D'une manière générale, s'agissant des bruits liés aux comportements dans le voisinage, quel est celui qui vous gêne le plus ?



- Les nuisances sonores liées au volume des conversations est le 1<sup>er</sup> motif de grief (27%) parmi les bruits liés aux comportements, notamment en Seine-Saint-Denis (34%).
- La deuxième source de gêne provient du volume sonore des fêtes et soirées organisées par les voisins avec 18% de Franciliens qui la citent en 1<sup>er</sup>, notamment à Paris (23%).
- Les bruits de bricolage sont également plus souvent cités à Paris (23%) et dans les Hauts-de-Seine (21%) que dans les autres départements (entre 11 et 19%).
- Les bruits des animaux domestiques sont par contre moins ressentis à Paris (11%) qu'en petite couronne (13 à 18%) et qu'en grande couronne (19 à 20%).

# La gêne liée au bruit au domicile

A votre domicile, diriez-vous que le bruit et les nuisances sonores sont pour vous... ?



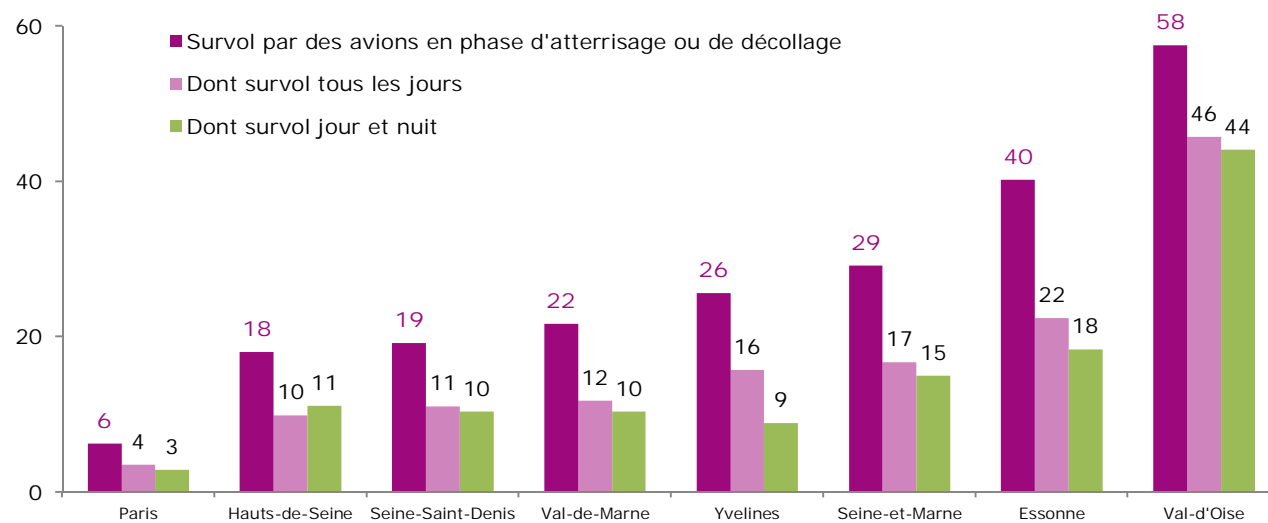
- 54% des Franciliens sont gênés par le bruit à leur domicile, avec des variabilités géographiques marquées.
- La gêne est maximale pour les Parisiens (62%) puis les Val-de-Marnais (60%).
- Elle est la plus faible en Seine-et-Marne (42%).
- Le Val d'Oise se démarque des autres départements de grande couronne par un % de gêne (57%) plus important et similaire à ceux des départements de petite couronne. Cette situation est probablement due aux nuisances générées de jour comme de nuit par les survols d'aéronefs.
- On observe un contraste marqué entre la MGP (59% de gêne en moyenne) et la zone hors MGP (47%).



# La perception des survols d'aéronefs

Là où vous habitez, êtes-vous survolé(e) par des avions en phase de décollage ou d'atterrissage ?

En %

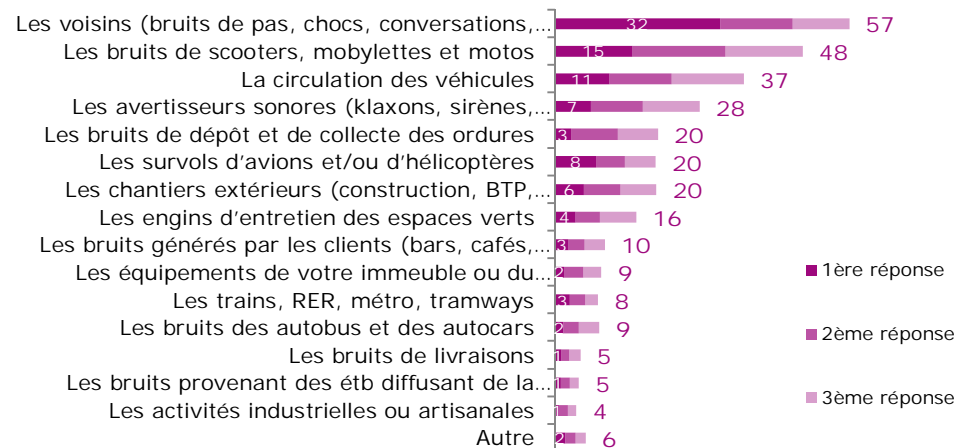


58% des habitants du Val-d'Oise se disent survolés contre 6% seulement à Paris.

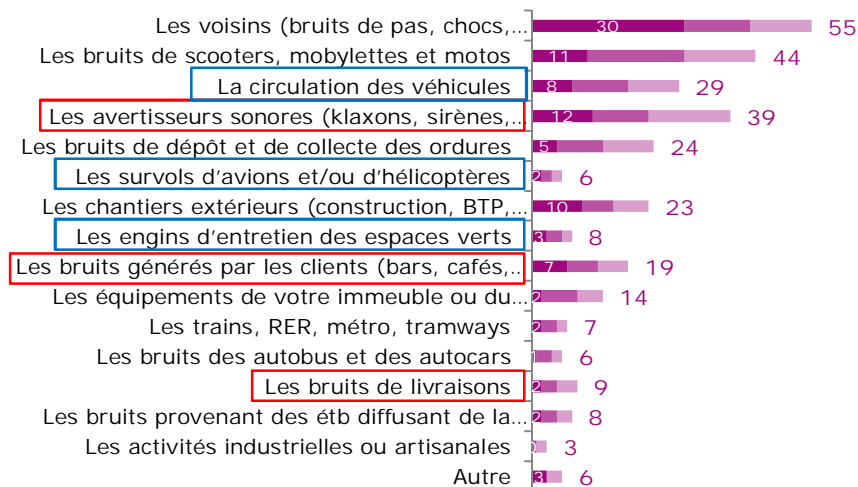
# Les sources de gêne sonore au domicile

Au cours des 12 derniers mois, à votre domicile, quelles sont les trois sources de bruit et de nuisances sonores qui vous ont le plus gêné ?

En % des Franciliens ayant déclaré une gêne liée au bruit à leur domicile



## Les spécificités pour Paris / moyenne IdF



- 48% des Franciliens gênés citent comme 1<sup>ère</sup> source de nuisances sonores ressenties à leur domicile une source de bruit liée aux transports : 15% citent les deux-roues motorisés, 11% la circulation routière, 7% les avertisseurs sonores, 8% les aéronefs, 3% le bruit des transports ferrés et 2% celui des bus et cars.
- Viennent ensuite les bruits générés par les voisins cités en premier par 32% des Franciliens gênés.
- En cumul des trois sources de bruit qui gênent le plus, ce sont les voisins (57%) et les bruits des deux-roues motorisés (48%) qui touchent le plus de personnes.
- Des spécificités parisiennes / moyenne IdF
  - + de gêne liée aux avertisseurs sonores, aux clients des bars et restaurants, aux livraisons
  - de gêne liée aux survols d'aéronefs, aux engins d'entretien des espaces verts, à la circulation classique des véhicules.